DOSSIER DE PRESSE

LA LOIRE A VELO® version 2010

Nautilus Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

650 km de promenade-découverte en « **prêt à rouler** » !

La Loire à Vélo®

Région Centre

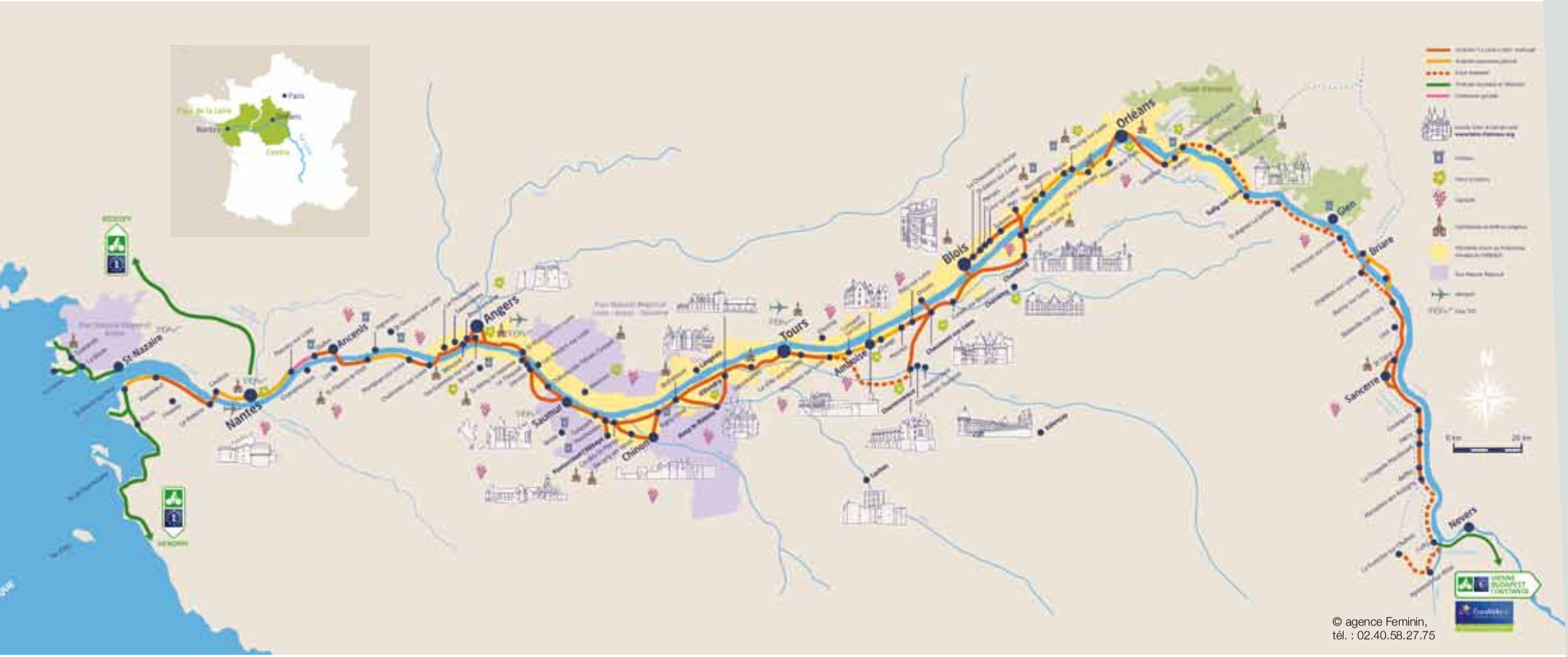
Région Pays de la Loire

UNESCO VAL DE LOIRE PATRIMOINE MONDIAL

EuroVelo 6 Atlantique – Mer Noire

Vivez l'aventure côté fleuves !

2010 : le plus long fleuve de France bientôt **cyclable du Cher jusqu'à la mer !**



Faite d'une alternance de voies vertes et de petites routes peu fréquentées, la véloroute ligérienne constitue la section ouest d'un cheminement cyclable européen appelé Eurovelo 6. Il mène déjà de l'Atlantique jusqu'aux confins de la Hongrie et conduira bientôt jusqu'à la mer Noire.

Nautilus Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

650 km de croisière en roue libre !

Les régions Centre et Pays de la Loire mettent la dernière main au plus long et plus ambitieux chantier touristique « durable » de la décennie. Une véloroute-voie verte unique en France aujourd'hui. Une route touristique sans carbone suivant le dernier grand fleuve sauvage d'Europe. En fait, le premier vrai parcours de « croisière cyclable »…

Longueur : plus de 650 km cette année, dont 550 en continu… et même un peu plus si affinités ! Avec ses différentes ramifications et itinéraires-bis, la grande véloroute ligérienne offrira demain plus de 800 km d'itinéraires balisés.

Le chantier aura demandé plus de dix ans et les deux régions concernées auront beaucoup investi, entre temps, pour faire connaître le concept et le nom de « La Loire à Vélo ». Les résultats sont éloquents, et prometteurs. La belle piste ligérienne pourrait bien être, dans la décennie qui s'ouvre, l'un des atouts touristiques majeurs du Val de Loire !

Découverte d'abord par d'autres clientèles européennes (Allemands, Néerlandais, Suisses, Scandinaves, tous pré-convertis à la culture cycle), elle n'a pas tardé à séduire les touristes étrangers haut de gamme, Américains, Japonais, Australiens entre autres.

Le plus gros du marché, cela dit, concerne évidemment **les touristes français,** leur fréquentation du parcours connaît depuis plusieurs années une progression à deux chiffres ! Conquis, en général, dès les premiers coups de pédale, ils sont, de loin, les meilleurs ambassadeurs du « produit » La Loire à Vélo. Et la crise -fait remarquable- n'a entamé en rien le phénomène. Les compteurs automatiques auront relevé cette année 51.000 passages à Candes-St-Martin et 70.000 à Savonnières ! Sans doute la proximité, la gratuité, le caractère éco-responsable de l'activité, mais aussi ses facilités d'accès et de pratique, la multitude des formules de location de vélos, d'hébergement et de restauration mises en place sur le trajet y sont-ils pour quelque chose…

2 RÉGIONS, 6 DÉPARTEMENTS pour une descente de Loire en pente douce

Très tôt convaincues par le grand projet ligérien, les deux Régions concernées -Centre et Pays de la Loire- s'y sont largement impliquées (plus de 50 millions d'euros d'investissement). Elles y ont associé surtout les 6 départements traversés par l'itinéraire (Cher, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Maine-et-Loire, Loire-Atlantique) ainsi que les agglomérations qui vont avec : Orléans, Blois, Tours, Saumur, Angers et Nantes.

« La Loire à Vélo », du coup, s'est logiquement imposée comme un fil conducteur. Un concept de cheminement touristique, mettant en continuité les richesses humaines, patrimoniales, gastronomiques, viticoles de la « vallée des merveilles » ligérienne.

Mieux, une marque.

*La marque « La Loire à Vélo », déposée à l'INPI en 1998 par les Régions Centre et Pays de la Loire, est porteuse d'enjeux économiques et environnementaux.

Son lien avec l'inscription du Val de Loire sur la Liste du patrimoine mondial – l'itinéraire «La Loire à Vélo» traversant la totalité du site inscrit par l'UNESCO – en renforce la notoriété et l'impact. Elle constitue un potentiel important pour des actions sur :

- la promotion en s'appuyant sur la notoriété du Val de Loire ;
- le positionnement du produit «La Loire à Vélo» en s'attachant à la valorisation d'une offre touristique qui porte à la fois sur une destination et sur un service ;
- la qualification de l'offre touristique en utilisant le levier de la marque pour mobiliser les professionnels concernés.

Les Régions Pays de la Loire et Centre ont délégué à la Mission Val de Loire la gestion et la diffusion de la marque « La Loire à Vélo » auprès du grand public et des professionnels.

DES TOURISTES AUX ANGES !

« Pas besoin de leur demander d'où ils viennent » confirme Philippe Hellio, propriétaire de 3 chambres d'hôtes et d'un éco-gîte à Azay-sur-Cher (Indre-et-Loire), «quand ils arrivent chez nous, les touristes de « La Loire à Vélo » arrivent toujours le sourire aux lèvres ! Et on n'est pas les seuls à le constater. Nous avons reçu cet été un couple… en provenance directe du mont Gerbier-de-Jonc. Ils avaient décidé de descendre la Loire de la source à la mer et choisi de s'arrêter chaque soir en chambre d'hôtes ! Tous leurs hôtes, sans exception, faisaient le même constat. Les touristes à vélo sont un vrai bonheur ! Fatigués ou non par l'étape du jour, ils sont toujours contents, sinon carrément euphoriques.Perspective d'une nuit douillette ? Effet grand-air d'un long travelling en roue libre ? Un peu des deux sûrement. Mais, à mon avis, le sentiment d'avoir pu faire 40 km sans voiture doit y être aussi pour quelque chose…»

Nautilus Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

Nautilus Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

Rive droite, rive gauche, la plus **« tendance »** des balades-découvertes.

Traversant la partie du Val de Loire classée au patrimoine mondial de l'Unesco, signalisée, sécurisée, tout public, la voie royale de « La Loire à Vélo » s'ouvre au meilleur moment. A l'orée d'une décennie qui sera celle du tourisme vert, des loisirs actifs, des mobilités douces, l'intuition des Régions Centre et Pays de la Loire a payé. Qui, pourtant, pouvait pronostiquer sans risque, voici dix ans, la future prise de conscience éco-citoyenne, le succès du vélo en ville et ses retombées au royaume du tourisme et des loisirs ?

Les perspectives d'avenir, surtout, sont plus qu'encourageantes. Phénomène grand public, « durable » on l'a dit, boosté aujourd'hui par les medias et les indispensables clientèles « bobo », le nouveau tourisme à vélo a la vie devant lui. Rien, en tous cas, ne l'empêche d'imaginer atteindre rapidement, en bord de Loire, les scores prodigieux réalisés en Allemagne et en Autriche par la véloroute du Danube, le fameux Donau Radweg (entre Passau et Vienne , 220.000 touristes passent chaque année une journée à vélo au moins, 120.000 d'entre eux couvrant en totalité les 320 km du parcours !).

Le challenge est plutôt d'anticiper sans attendre les besoins d'intendance, de mettre en place les structures qui permettront de gérer les flux touristiques à venir ! Dès maintenant, les Régions Centre et Pays de la Loire s'y emploient avec la même détermination qu'elles avaient mise à lancer le projet.

Sorties entre amis, escapades en duo, breaks en famille, « La Loire à Vélo » autorise toutes les formules « à la carte ».

L'itinéraire n'a pas été conçu pour les rouleurs forcenés ! C'est au contraire une offre de promenades pour tous, destinée à être pratiquée au goût et au rythme de chacun, petit ou grand, jeune ou senior. Pour cela, la majeure partie des étapes recommandées ne dépasse pas 40 km. Distance délibérément « tout public » qui correspond à 4 heures maximum de vélo par jour, fractionnables à volonté. De quoi permettre d'organiser sa journée en combinant au mieux pauses de nécessité, arrêt pique-nique et visites culturelles.

Nautilus Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

Avec, évidemment, une palette de possibilités infinie. Les 650 km de véloroute autorisent tous les cas de figure (week-ends, ponts ou semaines itinérantes) et toutes les combinaisons : avec ou sans tour-opérateur, avec ou sans portage des bagages, en solo, en groupe, en couple, en famille. Mais aussi avec accès par la route ou par le train, avec ou sans vélo, avec voiture d'accompagnement ou pas, en aller simple ou en aller-retour, etc..
Idem pour les hébergements, qui peuvent évoluer de l'option camping à la formule maison d'hôtes, en passant par le gîte, par l'hôtel, ou par la variante camping-car…

Sans aucun souci, dans tous les cas, côté fatigue. A une ou deux (petites) exceptions près, le parcours de « La Loire à Vélo » est plat et paresseux… comme le fil du fleuve qu'il suit de près ou de loin. Que l'on choisisse de « descendre » la véloroute dans le fil de la pente ou de l'entreprendre dans l'autre sens, le dénivelé, insignifiant, est à la portée de tous : 190 m pour 650 km ! Seul un fort vent de face peut forcer parfois à pousser un peu sur les pédales, mais on n'a rien sans rien…

Nautilus Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

MAGIQUE !

Une ligne TER longe le fleuve. On peut commencer ou interrompre le voyage où l'on veut, quand on veut !

C'est la chance d'un parcours épousant une vallée fluviale. Jamais monotone, l'itinéraire de « La Loire à Vélo » se joue de tout dénivelé, évoluant tantôt rive gauche, tantôt rive droite, au gré des ponts, des villes et des emprises de routes. Les lois de la topographie, justement, ont voulu qu'une voie ferrée –et son chapelet de petites gares- ait été construite tout du long, depuis Orléans, sur la rive nord du fleuve. Une bénédiction, aujourd'hui, pour « La Loire à Vélo ». On peut choisir de commencer où l'on veut la grande balade ligérienne, on peut aussi décider de l'interrompre à tout moment. Il suffit de rejoindre la gare la plus proche et de monter à bord du prochain train, avec son vélo, bien sûr. Tous les trains –TGV exceptés- l'acceptent gratuitement !

Descendre, ou remonter, la Loire à vélo, c'est la certitude de vivre des heures magiques, loin des bruits et des pollutions, dans le seul voisinage d'une nature en changement constant.

Côté nature, un travelling « grand vert » au fil du dernier fleuve sauvage d'Europe !

Îles, bras morts, bancs de sable, faune et flore spécifiques, crues et basses eaux : la descente du fleuve est un régal pour tous les amateurs de grand air et d'espaces préservés…

Elle l'est plus encore pour les randonneurs en roue libre de « La Loire à Vélo », à qui les rives du fleuve -un parc naturel linéaire de 650 km de long !- offrent un accès privilégié. L' avantage de découvrir sans bruit, « sur la pointe des pneus », une nature sauvage dont le « motorisé » n'aurait évidemment aucune chance de percevoir le moindre secret.

Glissant en balcon panoramique sur les fameuses « levées » (digues) de Loire, rejoignant par chemins creux le lit du fleuve, le touriste-écolo ne manquera rien de l'étonnant territoire ligérien : grandes plages désertes, immenses bancs de sable ou « boires » (bras morts) abandonnés par les basses eaux de l'été. Observatoire idéal pour traquer, jumelles ou télé-objectif en main, sternes, grèbes, balbuzards ou autres hérons cendrés, castors ou poissons de Loire, bref pour repérer toute une vie sauvage invisible depuis une voie fréquentée.

Besoin d'explications ? Envie d'en savoir plus sur les écosystèmes locaux ? Une pléiade de centres, musées, panneaux et espaces pédagogiques est disséminée tout au long de l'itinéraire cyclable, qui apportera, en plus d'une occasion de halte bienvenue, toutes les réponses aux questions et interrogations posées par le fleuve : sur la réserve naturelle « Val de Loire », entre Pouilly et le Cher, mais aussi à Sully-sur-Loire, Châteauneuf-sur-Loire, à la pointe de Courpin (Orléans), à Tavers, St-Dyé, à l'Aquarium de Touraine, à la Métairie, pour la région Centre ; à St-Mathurin-sur-Loire, St-Florent-le-Vieil, Champtoceaux, Oudon, le canal de la Martinière et l'île de Massereau, enfin, pour les Pays de la Loire…

Du Bec d'Allier jusqu'aux abords d'Orléans, le parcours déroule d'abord sa partie la plus sauvage.

On l'a dit, « La Loire à vélo » est, d'abord, une randonnée nature. Mais c'est à l'évidence dans sa partie amont que l'itinéraire est le plus fidèle à ce qu'il a toujours été. Un fleuve sauvage, indomptable. Un réservoir de vie, avant tout. Les touristes itinérants observeront le phénomène dès le fameux Bec d'Allier, kilomètre zéro de la grande croisière ligérienne et confluence de deux jeunes cours d'eau (400 km au compteur, à cet endroit, pour la rivière Allier comme pour le fleuve Loire !). L'itinéraire officiel de « La Loire à Vélo » débute à un coup de pédale de là, au Guétin, face au pont-canal sur lequel court la voie verte filant vers Nevers.

Un peu plus en aval, entre Cher et Loire, entre canal latéral et lit majeur, une série de terres inondables, de méandres et d'îles improbables annoncent la réserve naturelle Val de Loire, cogérée par les Régions Centre et Bourgogne. Une multitude de sentiers y court, entre La Charité-sur-Loire et les abords de Sancerre, que les passionnés de nature ne pourront pas manquer, toutes explications complémentaires fournies au Pavillon du Milieu de Loire, sur la rive droite du fleuve, à Pouilly-sur-Loire ainsi qu'à la Maison de Loire de Belleville.

Au-delà de Sancerre et de ses vignes réputées c'est par la continuité de la « levée » que le voyage se poursuivra. En balcon, donc, dans un environnement de grands champs cultivés, côté ouest. De bois, de bosquets erratiques et de prairies inondables, côté fleuve.

Il suffira de contourner, plus loin, la centrale de Belleville et de rejoindre, rive droite, Bonny-sur-Loire pour profiter, sur une demi-douzaine de kilomètres, de l'un d'un plus jolis tronçons du « voyage » : le cours buissonnier d'une petite rivière qui vient confluer un peu plus loin avec le fleuve… Passé l'écluse de Combles, un superbe chemin de halage (4,5 km) amène tout droit sur le pont-canal de Briare.

Halte majeure sur la partie «amont» de la Loire à Vélo, Sancerre est une étape gourmande aussi incontournable.

E. Mangeat - CRT Centre

Nautilus Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

LA LOIRE AU FIL DES « LEVÉES »

Sur une grande partie de son cours, « La Loire à Vélo » emprunte les fameuses digues –appelées ici « levées »- bâties et consolidées des siècles durant pour contenir les récurrentes et dévastatrices crues du fleuve. Parfois très près du lit majeur de la Loire, parfois sise au-delà de vastes plaines inondables. Leurs bâtisseurs avaient compris très tôt qu'il fallait savoir laisser du large à un fleuve imprévisible.

Ces digues sont hautes de 5 à 7 mètres et constituent a priori une forme de « voie royale » pour l'itinéraire de « La Loire à Vélo ». Idéale quand toute circulation motorisée y est interdite, un peu moins confortable lorsque la circulation y est partagée avec des voitures, mais bienvenue dans tous les cas.

Leur seul défaut est sans doute d'être à la longue un tantinet monotone, raison pour laquelle, sans doute, les promoteurs de « La Loire à Vélo » n'ont pas cru bon d'en systématiser l'usage.

Sur de longues sections, le parcours de la véloroute emprunte également, entrecoupées de pistes cyclables et de voies vertes asphaltées, des petites routes à faible circulation ou des chemins ruraux gravillonnés.

DES DÉTOURS QUI LE VALENT BIEN !

Plus de 300 km cyclables, 12 circuits différents de 16 à 43 km, telle est la palette d'escapades proposée par « Les Châteaux à Vélo» au départ de St-Dyé (le port fluvial de Chambord), de Blois, de Cheverny, ou de Bracieux. Ce sont tantôt des pistes cyclables en site propre, tantôt des chemins gravillonnés ou bien encore de petites routes de campagne à très faible circulation, toutes disposant d'une signalétique propre au circuit choisi. D'excellents « suppléments de voyage » donc, qui permettent de visiter à chaque fois deux ou trois châteaux différents, sans stress ni compensation carbone.

La formule impose, certes, quelques coups de pédale de plus, mais elle démultiplie largement la richesse du détour. Sans compter, en prime, une récompense appréciable. L'entière liberté de mouvement, dont l'accès direct, sans parking et sans contretemps, au cœur des châteaux et de leur parc.

S. Laval/Région Pays de la Loire

P. Duriez - CRT Centre

Entre Orléans et la Touraine, la piste fait plonger au **pays des châteaux**

C'est l'un des atouts majeurs de l'itinéraire cyclable : donner à voir la Vallée des Rois comme nul ne l'a jamais vue ! Dès sa sortie du Loiret, « La Loire à Vélo » n'a qu'à égrener la ribambelle de résidences historiques qui ont fait l'extraordinaire réputation touristique de la région (Blois, Chaumont, Amboise, Villandry, Langeais, Ussé), la cause est entendue. Somptueux, extravagants ou intimistes, les châteaux sont si nombreux ici qu'on en vient à se demander comment on pourrait les visiter autrement qu'en roue libre ! Il a suffi de greffer sur l'itinéraire, quand ces derniers n'étaient pas directement sur la route de « La Loire à Vélo », le réseau nécessaire de boucles, de pistes et de cheminements cyclables de complément.

Au départ de Chambord, le réseau « Les Châteaux à Vélo» en est un (voir ci-contre), mais le principe de jonction cyclable -sécurisée ou non- a été appliqué avec la même logique aux châteaux de Chenonceau, d'Azay-le-Rideau et de Chinon, ainsi qu'à l'Abbaye de Fontevraud.

Dernière née des « bretelles » de raccordement avec La Loire à Vélo justement, le tronçon de 20 km mettant en liaison balisée Chaumont (+ sa gare, Onzain, rive droite) et la commune de Chenonceaux. Ouvert cette année, l'indispensable détour permettra enfin d'enchaîner dans le même mouvement la visite des châteaux de Chaumont, d'Amboise et de Chenonceau !

Entre Tours et Angers, entre vins de Chinon et du Saumurois, **la véloroute** multiplie à plaisir sensations et tentations

La Loire, on ne le dira jamais assez, est une vallée des merveilles, et ses rives une inépuisable mine de trésors : chapelet infini de châteaux-joyaux, de paysages d'exception et de vignobles d'appellation contrôlée, blancheur du tuffeau, fraîcheur des caves et des habitats troglodytiques, immenses grèves du fleuve. Nul doute que pour une première approche cyclable de la Loire et de sa véloroute, le voyage a tout pour plaire. Tout s'y succède pour transformer la promenade en un travelling enchanté : longue promenade au fil du Cher, d'abord, entre Tours et Villandry, parcours sur levée à grand spectacle, ensuite, entre Langeais et Ussé, le long d'une Loire majestueuse ; itinéraire musardant sur la confluence de la Vienne, entre Chinon et Candes, visite au pays des troglos enfin, avec une section du parcours qui traverse les caves creusées dans le tuffeau il y a des centaines d'années.

Rien de tel que cette balade cyclable de vignes en vignes pour saisir toute la diversité des terroirs viticoles du val de Loire.

E. Carrabiolo

F. Tilly / Conseil Général du Maine-et-Loire

NOUVEAUTÉ 2010 : ANGERS PAR TRÉLAZÉ SUR UN CHEMIN D'ARDOISE

Pour conduire à elle les touristes de « La Loire à Vélo » (le fleuve passe à une demi-douzaine de kilomètres au sud de l'agglomération), la ville d'Angers vient d'achever à leur intention un cheminement d'exception. Simple et exemplaire à la fois. Peu avant d'atteindre les fameux Ponts-de-Cé, la bretelle cyclable angevine propose une traversée en roue libre des ardoisières de Trélazé, l'ancien fleuron minier de l'Anjou !

Parcours varié à la clé. Le cheminement fléché invite d'abord les touristes à vélo à franchir la rivière Authion sur un petit bac à chaîne auto-tracté, puis, via la longue levée Napoléon, les emmène directement à travers l'importante friche minière laissée par l'exploitation de l'ardoise bleue d'Angers. Avant d'entrer dans la ville, les touristes-randonneurs de la « Loire à Vélo » roulent ainsi, plusieurs kilomètres durant, sur un tapis d'ardoise pilée, au milieu d'un espace étrange, quasi-lunaire, fait de grandes plaques de schistes, de micro-terrils et d'anciens puits de mine transformés en lacs…

« LA LOIRE À VÉLO », DANS UN SENS OU DANS L'AUTRE ?

On « descend » logiquement le fleuve en suivant le fil du courant, mais « La Loire à vélo » fonctionne dans les deux sens : l'on peut aussi bien choisir de la remonter, le dénivelé est si faible (moins de 200 m pour 650 km !) que les mollets ne font pas la différence… D'autant que la formule ne manque pas d'avantages ! Soufflant d'ouest en est, d'abord, le vent dominant peut se révéler un allié précieux pour les touristes à vélo partant de la côte atlantique (St-Brévin-les-Pins). L'option « remontée de la Loire » a toute chance, ensuite, de mettre les randonneurs en appétit pour un voyage plus ambitieux encore. St-Brévin et l'estuaire de la Loire sont en effet le « kilomètre zéro » d'une transversale cyclable européenne -l'Eurovelo 6- dont la « Loire à vélo » n'est que le premier tronçon. Arrivés au terme du voyage ligérien (Nevers), ils pourraient bien être tentés de continuer leur route vers l'est ! Via la Bourgogne, la Franche-Comté et l'Alsace, ils atteindraient, toujours sur la même véloroute, Mulhouse et Bâle, avant d'attraper le radweg (piste cyclable) du Rhin, puis du Danube. La Bavière allemande, puis l'Autriche et la Slovaquie leur permettrait de rejoindre la Hongrie, Budapest et les confins de la Croatie… avant de pouvoir atteindre, dans les prochaines années, la Serbie, la Bulgarie et la Roumanie. L'Eurovelo 6 reliera alors l'Atlantique à la mer Noire sur 3.800 km !

Entre l'Anjou et l'océan dans le vent de **la marine de Loire**

La partie « aval » de « La Loire à Vélo », entre Angers et la mer, est marquée par le double souvenir de la pêche et du transport fluvial. Normal, si les bateaux traditionnels de Loire (gabarres et toues, en particulier) naviguaient bien jusqu'à Orléans et plus haut encore, c'est dans sa partie basse que le fleuve eut évidemment à connaître ses plus forts trafics. A partir de l'embouchure de la Maine, à la sortie d'Angers, le parcours cyclable ne cesse - rive droite d'abord, puis rive gauche - de croiser des ports et des quais qui virent au long des derniers siècles des affluences et des échanges record. Même s'il faut faire preuve aujourd'hui d'un peu d'imagination pour en reconstituer l'histoire, Bouchemaine, Savennières, Chalonnes, Montjean, St-Florent-le-Vieil, Oudon-Champtoceaux sont bien les témoins muets d'un passé batelier trépidant. Par milliers chaque année, les toues et les chalands s'amarraient à leurs quais.

Plus diffuse, l'activité liée à la pêche a gardé, presque intact, son port d'attache. C'est à La Meilleraie, juste en face de St-Florent-le-Vieil qu'il faut aller aujourd'hui imaginer le travail des pêcheurs de Loire…

Entre Nantes et la mer, c'est un autre patrimoine marinier que « La Loire à Vélo » propose de visiter tout au long du canal de la Martinière. Empruntant ici une voie verte d'une dizaine de kilomètres, l'itinéraire cyclable voisine le large canal rectiligne creusé au XIXème siècle pour permettre aux navires de gros tonnage de rallier Nantes. Un canal rapidement devenu obsolète mais qui devait permettre, tant que l'on ne savait pas débarrasser le lit du fleuve de bancs de sable récurrents, une navigation sans problème par l'itinéraire-bis...

Nautilus Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

Abandonné peu avant la première guerre mondiale, le canal ne sert plus qu'à réguler l'eau des marais voisins. Il n'en est pas moins, pour le visiteur en roue libre, l'occasion d'une superbe promenade-découverte, aussi paisible qu'instructive.

De Nantes à Saint-Brévin, sur les rives de la Loire, on peut admirer les œuvres monumentales d'«Estuaire», un parcours artistique de 60 km accessible directement depuis l'itinéraire de «La Loire à Vélo».

Aux portes de l'Atlantique, d'autres pistes **au goût de sel**

Naturilis Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

Comme elle se raccorde (et se raccordera de plus en plus, voir ci-dessous) à d'autres itinéraires cyclables, « La Loire à Vélo » trouve un relais touristique intéressant dès son débouché sur la côte atlantique. Parvenue à St-Brévin-les-Pins, le réseau « Vélocéan » lui offre ses pistes et ses parcours fléchés, de part et d'autre de l'estuaire. En direction du sud, vers Pornic et les itinéraires cyclables du littoral vendéen (de Noirmoutier aux Sables-d'Olonne). En direction du nord et de la Bretagne, via St-Nazaire, La Baule et Le Croisic. Seul problème dans cette direction, le passage du pont suspendu sur la Loire était trop dangereux à franchir à vélo. L'office de Tourisme de St-Brévin a trouvé la solution: un taxi équipé pour le transport des vélos peut désormais faire passer l'obstacle en quelques minutes !

A la croisée des chemins

« La Loire à Vélo » ne se contente pas d'être la section ouest de la grande transversale cyclable européenne (Eurovélo 6), elle draine chaque année davantage de pistes collatérales. Parmi les dernières à s'être opportunément greffées sur la véloroute ligérienne :

DR - SEM PAYS DE LA LOIRE

- les pistes du réseau Vélocéan (cité ci-dessus) et du littoral vendéen sur la côte atlantique.
- l'important réseau de voies vertes de la Mayenne qui, via les rives de la Maine, se connectera dès l'an prochain, à Angers et à « La Loire à Vélo ».
- le circuit cyclable des Côteaux du Layon et de la corniche angevine, raccordé depuis peu à l'île de Béhuard et à Savennières.
- les véloroutes du Poitou-Charentes et des Deux-Sèvres (vallée du Thouet) doivent rejoindre l'axe ligérien dès cette année, via Saumur.
- le nouvel itinéraire de « L'Indre à Vélo ». Suivant la section aval de la rivière berrichonne, il va mettre, courant 2010, le sud de l'agglomération tourangelle, Loches, Azay-le-Rideau et Montbazon en liaison cyclable avec la Loire.
- la nouvelle liaison cyclable entre Chenonceau et Chaumont-Onzain.
- la voie verte du canal d'Orléans relie déjà Montargis à la ville de Jeanne d'Arc. Elle sera bientôt complétée d'une liaison Montargis-Briare, par le canal de Briare.
- un nouvel itinéraire cyclable reliera prochainement Apremont-sur-Allier et Cuffy, point de départ officiel de «La Loire à Vélo».

BRÈVES DE LOIRE, DERNIÈRES NOUVELLES !

Entre Cuffy et Sancerre, le département du Cher ouvre, ce printemps 2010, l'avant-dernier tronçon de sa partie d'itinéraire, entre La Chapelle- Montlinard et Marseilles-les-Aubigny (12,5 km). Depuis sa frontière avec le Cher, à Belleville-sur-Loire et l'entrée en Loir-et-Cher, peu après Beaugency, le Loiret boucle, lui aussi, sa partie (95,5 km). Mis à part une ultime section d'une soixantaine de kilomètres entre Briare et Châteauneuf, l'ensemble du parcours de « La Loire à Vélo » dans le département aura été dûment signalisé et finalisé dans le courant de l'année 2010.

Entre St-Dyé-sur-Loire et Blois, un itinéraire cyclable directement riverain de la Loire fait désormais pendant, sur la rive gauche, à celui de la rive droite.

Entre Souzay-Champigny et Saumur, une nouvelle piste permet d'éviter le parcours provisoire qui obligeait à grimper sur les côteaux !

Nautilus Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

La Loire à Vélo mode d'emploi

Rejoindre l'itinéraire

Particulièrement facile en voiture -il existe d'innombrables parkings disséminés tout au long du parcours- la liaison n'est pas plus compliquée par le train. Les grandes villes de la vallée de la Loire (Nevers, Orléans, Blois, Tours, Angers et Nantes) sont joignables, depuis Paris, en une heure ou deux, et les parcours « à la carte », ensuite, très facilement praticables. Mis à part la dernière étape entre Nantes et St-Brévin et de Briare à Orléans, la totalité de la véloroute est en effet longée par une voie ferrée sur laquelle circulent de nombreux TER accessibles avec vélo. On peut ainsi entamer ou abréger son parcours où et quand on veut.

Professionnels «Accueil Vélo-Loire à Vélo»

Location de vélos

Une quinzaine de professionnels de la location s'est regroupée en réseau le long du parcours, ce qui permet souvent de louer son vélo sur un point de location et de le laisser dans un autre. Avantage rassurant, aussi, en cas de problème mécanique, même si la topographie et la nature du cheminement n'est guère traumatisante, ici, pour les deux roues. Les pannes sont rares.

Hébergements

Tout au long de l'itinéraire, un très grand nombre d'hôtels, gîtes, campings, auberges de jeunesse et chambres d'hôtes sont labellisés « Accueil vélo » et, à ce titre, détenteurs de la marque « La Loire à Vélo ». Ils garantissent un accueil adéquat : un espace fermé pour les vélos, une restauration appropriée, du matériel de réparation et quelques autres services. Etapes recommandées, donc, pour les touristes en roue libre, ces hébergements sont le plus souvent à proximité immédiate de l'itinéraire.

Pédaler léger

Surtout dans sa configuration week-end ou RTT, une escapade autonome sur la Loire à vélo n'exige pas plus de deux grandes sacoches. Pour un voyage plus long, et a fortiori en formule accompagnée, un service d'acheminement des bagages est assuré par certains loueurs de cycles et proposé par les hébergements labellisés « Accueil Vélo » (hôtels, campings, gîtes, chambres d'hôtes, etc.) ou taxis avec lesquels ils travaillent.

Formules « clé en main »

Plusieurs tour-opérateurs ont évidemment mis tout ou partie de La Loire à Vélo à leur catalogue. Parmi ceux-ci, l'agence Loire Valley Travel, leader français du tourisme à vélo depuis 20 ans, propose de nombreuses formules itinérantes : « packages » de 3 à 8 jours comprenant tout type d'hébergement, transport des bagages, location de vélo, cartes, itinéraires ainsi que rapatriement du vélo à la fin du voyage (www. loire-valley-travel.com).

Mais aussi : Détours de Loire, loueur de vélos à dépôts multiples, (www.locationdevelos.com). Loire Vélo Nature à Bréhémont (www.loirevelonature.com). Parenthèse Océan (www.parenthese-ocean-voyages.fr). Liste exhaustive sur le site www.loire-a-velo.fr.

Condition physique

« La Loire à Vélo » est un itinéraire signalisé dans les deux sens, d'un bout à l'autre, sans danger ni difficulté particulière. Il est donc parfaitement adapté à une pratique familiale. La seule chose qui compte, finalement, est la longueur des étapes, que la plupart des véloguides prescrivent entre 30 et 50 km.
L'essentiel, ici, est de prendre plaisir à la promenade, et de toujours sous-estimer ses capacités -et celles des accompagnants- plutôt que l'inverse.

Signes de piste

Le balisage de « La Loire à Vélo » est aujourd'hui pratiquement sans défaut. Impossible de perdre le nord -et la piste- lorsque l'on suit, même distraitement, les panneaux indiquant régulièrement la route à suivre, virages à gauche ou à droite compris.
C'est la raison pour laquelle les topo et vélo-guides spécialisés ont logiquement évolué du rôle de pisteur à celui de guide-accompagnateur.

DR - REGION CENTRE / SEM PAYS DE LA LOIRE

PRÉPARER SON WEEK-END SUR LE NET AVEC WWW.LOIRE-A-VELO.FR

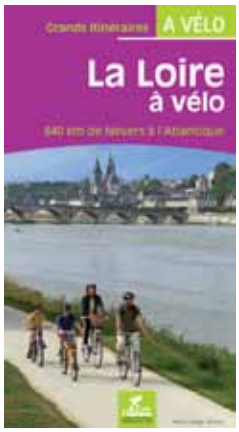
On a tout à gagner, à consulter le site www.loire-a-velo.fr. Rempli d'astuces et de nouveautés, accessible en 4 langues (français, anglais, allemand, néerlandais), il offre toute une série d'avantages : nombreuses adresses réactualisées en continu avec recherche cartographique, bonnes affaires parmi les différentes formules et séjours clé en main, agenda regroupant toute l'actualité des deux régions traversées, circuits adaptés aux différents publics, « panier vacances » avec possibilité de sauvegarder votre sélection, etc… L'internaute peut également avoir accès à l'info « La Loire à Vélo » en s'abonnant à la newsletter.

Relativement nouveau pour les Français, le principe du tourisme d'itinérance en roue libre connaît d'une année sur l'autre une spectaculaire progression.

Nautilus Nantes/SEM Régionale Pays de la Loire

E. Mangeat - CRT Centre

En poche ou sur le guidon,
tous les road-books et plans utiles

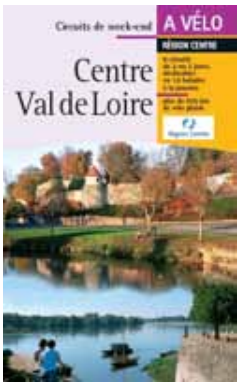


La Loire à Vélo de Nevers à l'Atlantique
Editions Chamina – 2010

Le nouveau guide Chamina, 128 pages pour 840 km de plaisir à vélo le long de la vallée des Rois dont 160 km de variantes par les châteaux de la Loire (Chambord, Chenonceau, Azay-le-Rideau…). Tous les parcours, services et équipements, les informations pratiques et touristiques indispensables à votre séjour à vélo.
Prix public : 14 euro – www.chamina.com

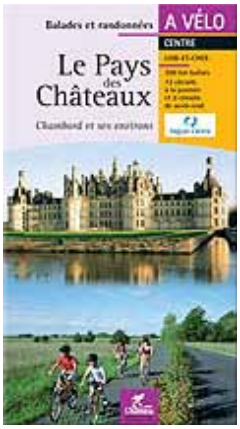
L'intégrale de la Loire à Vélo, de Nevers à la mer
Editions Ouest-France – 2010

Ce tout nouveau « vélo-guide » de 168 pages, signé Michel Bonduelle, journaliste spécialisé en tourisme actif, déroule « la Vallée des Rois par la reine des véloroutes »! 800 km de véloroutes et de voies vertes répartis en 18 étapes de 20 à 50 km + informations pratiques, descriptions touristiques et liste complète des hôtels, campings, gîtes et chambres d'hôtes du parcours.
Prix public : 14 euro – www.edilarge.fr



Circuits de week-end à vélo – Centre Val de Loire
Editions Chamina – 2008

Ce récent topo-guide dans la collection « vélo » chez Chamina comprend 8 circuits de 2 ou 3 jours déclinables en 16 balades à la journée, répartis sur l'ensemble du territoire régional. Soit plus de 650 km de parcours sur des petites routes et des voies cyclables. Cartographie détaillée, informations pratiques et touristiques y figurent également.
Prix public : 12 euro – www.chamina.com



Le Pays des Châteaux (Chambord et ses environs)
Editions Chamina – 2007

Ce topo-guide de 80 pages renferme 300 km de circuits vélo autour de Chambord et ses environs, jalonnés et sécurisés, à réaliser à la journée ou en week-end, des cartes, des informations pratiques et touristiques, des adresses utiles (loueurs de vélo, hébergements « Accueil Vélo », etc).
Prix public : 12 euro – www.chamina.com

The complete « Loire à Vélo » Trail from Nevers to the Atlantic
Editions Ouest-France - 2010

L'édition en version anglaise du vélo-guide intégral de « La Loire à Vélo » présenté en page 14. Mêmes étapes, mêmes informations pratiques et listes complètes. Une première à l'intention du public britannique. Prix : 14 euro - www.edilarge.fr

Loire-Radweg von Orléans zum Atlantik
Editions Esterbauer – 2008

Un topo-guide en allemand pour découvrir « La Loire à Vélo » d'Orléans à l'Atlantique.

Contenu : des cartes détaillées (1 : 75.000), des descriptions d'itinéraires sécurisés, de nombreux plans de ville, des indications sur l'offre culturelle et touristique de la région, une vaste liste d'hébergements, etc.

Prix public : 12, 40 euro – www.esterbauer.com

Eurovélo 6, de l'Atlantique au Rhin à Vélo
Kartographie Huber – 2008

Les 6 cartes officielles de la partie française de l'Eurovelo 6, dont 4 sur « La Loire à Vélo ». Contenu : directions à suivre, informations touristiques, points service pour faire réparer ou louer un vélo, hébergements tels auberges de jeunesse ou campings, etc.

Prix public : 2 euro l'unité ou 12 euro le guide complet. Version trilingue : français, anglais et allemand. www.cartesetguides.michelin.fr

LES DOCUMENTS OFFICIELS, À DEMANDER OU À TÉLÉCHARGER

E. Mangeat - CRT Centre

Le CRT Centre et la SEM Régionale des Pays de la Loire éditent un document d'appel présentant l'itinéraire de « La Loire à Vélo », renvoyant sur les topo et vélo-guides existants ainsi que sur le site Internet www.loire-a-velo.fr

Par ailleurs, le CRT Centre publie une brochure « Accueil Vélo en région Centre » répertoriant les hébergements et les loueurs spécialisés dans l'accueil des touristes à vélo.

Ces brochures sont disponibles gratuitement sur simple demande :

SEM Régionale des Pays de la Loire
1, place de la Galarne, BP 80221
44202 Nantes Cedex 2
Tél. : 02.40.48.24.20
infotourisme@sem-paysdelaloire.fr

Comité régional du Tourisme Centre
37, avenue de Paris. 45000 Orléans.
Tél. : 02.38.79.95.28
crtcentre@visaloire.com

Les **contacts** presse

Comité Régional du Tourisme Centre
37, avenue de paris – 45000 ORLEANS
www.visaloire.com

Frédérique COLIN
Tél. : 02 38 79 95 19
f.colin@visaloire.com

Rama BODIAN-COLY
Tél. : 02 38 79 95 27
r.coly@visaloire.com

SEM Régionale des Pays de la Loire
1, place de la Galarne – BP 80221
44202 Nantes cedex 2
www.EnPaysdelaLoire.com

Virginie PRIOU
Tél. : 02 40 89 89 87
v.priou@sem-paysdelaloire.fr

Sylvie BLIN
Tél. : 01 40 53 97 03
sylvieblin@club-internet.fr

Région Centre

sem Régionale des Pays de la Loire

Retrouvez « La Loire à Vélo » sur www.loire-a-velo.fr

E. Mangeat - CRT Centre